



16 / 06 / 2017

Comunicado 7

CAMPEONATO DE ESPAÑA SPORTECH, PROVINCIAL E INTERINSULAR DE MONTAÑA 2017

XLIII SUBIDA A TAMAIMO

Tras las verificaciones técnico administrativas, celebradas en medio de un magnífico ambiente en la Avenida Marítima de Playa de La Arena, se han producido dos bajas entre los 68 inscritos de una competición que tiene como gran anfitrión al municipio de Santiago del Teide.

La seguridad y el respeto al medio ambiente, factores prioritarios para la Escudería Barliamotorsport.

El sábado se disputarán dos mangas de entrenamiento a las 10.00 y 12.00 horas, respectivamente; la Carrera 1 está previsto que arranque a las 14.30 horas y la Carrera 2, a las 16.30 horas.

Primera e intensa jornada de la 43 edición de la Subida Tamaimo, segunda y última de las dos carreras programadas y de forma consecutiva esta temporada en Tenerife con puntuabilidad para el Campeonato de España de Montaña 2017, Trofeo Sportech, y que con la organización de la Escudería Barliamotorsport vive desde primeras horas de esta tarde las verificaciones técnico administrativas (incluido marcaje de neumáticos), primer gran acto del programa de actividades y que, en medio de un magnífico ambiente racing, tiene como de escenario la Avenida Marítima Playa La Arena y posterior parque cerrado de exhibición en el mismo lugar. Entre los 68 pilotos que configuran la lista de inscritos y, tras las citadas verificaciones – pendientes de la reunion (20:30 horas) de los Comisarios Deportivos -, se han registrado las bajas de los participantes números 36 y 63, por lo que mañana, sábado, serán en principio y pendientes de la citada reunion de los comisarios deportivos un total de 66 los pilotos que inicen la competición.





La mítica rampa ubicada en el municipio de Santiago del Teide es la sexta prueba puntuable tanto para el certamen nacional, Trofeo Sportech, como para los Campeonatos de Tenerife (Provincial e Interinsular. La prueba tiene un trazado de 5,2 km en la TF-454, carretera que une Los Gigantes y Tamaimo (distancia que se viene disputando desde el año 2014) con la línea de salida ubicada en el punto kilométrico 6,500 y la de meta en el 0,500. La pendiente media es del 7,2 por ciento.

En cuanto a los horarios, la organización ha anunciado los siguientes cierres de las carreteras (TF-454 y TF47): desde la 00.00 del sábado sólo se permitirá el acceso a los vecinos hasta las 07.30, hora en la que las citadas vías serán cerradas totalmente al tráfico, ya que a las 10 horas arrancará la primera de las dos mangas de entrenamientos (la segunda está prevista para las 12 horas) y posteriormente las dos carreras (carrera 1 a las 14.30 horas y la carrera 2, a las 16.30 horas). Una vez finalizada la competición del día 1 (sábado), la carretera se abrirá al tráfico sólo para los vecinos.

Entre los participantes destaca la presencia de los equipos desplazados desde tierras peninsulares y que han hecho un gran esfuerzo por estar presentes en la mítica rampa de Tamaimo. Así, el asturiano Javi Villa se pondrá a los mandos de la BRC B49 que le ha cedido para la ocasión el tinerfeño Fran Suárez, que a su vez competirá con el BRC R-15. Jonathan Álvarez (BRC B-49), Garikoitz Flores (BRC B-49), César Rodríguez (Silver Car S2), Manuel 'Lolo' Aviles (BRC B49), Javito Afonso (Silver Car S2), Pedro Pérez (BRC CM 05 Evo), Guillermo Évora (BRC B49), Juan Antonio Socas (Speed Car GT 1000) y Sergio Febles (Osella PA 20) estarán también en Tamaimo al igual que el almeriense José Antonio Aznar (Ginetta G55 GT3), Alberto Domenech (BMW M3 GTR), Sergi Panella (Mitsubishi Lancer EVO X), Javier Afonso (Porsche 997 GT3 CUP R 2008 GT), Julián Falcón (Porsche 997 GT3 CUP), Nauzet Brito (Porsche 996 GT3 GT), Víctor M. Padrón, en su debú con el Seat León Supercopa ex Jonathan 'Morisco Chico' García, Félix Brito (Subaru Impreza WRC), Ángel Bello (Skoda Fabia Súper 2000), Eduardo Álvarez (Mitsubishi Lancer EVO V), el ex campeón de España Carlos Hernández (Seat 124), Néstor Torres (VW Golf), Anyelo Padrón (BMW 323i), Armando 'Madi' Díaz (BMW M3), Tony Gorrín (Peugeot 208 VTI R2), Adrián Chávez (Citroën C2 GT) y Adrián Lugo (Seat Ibiza 20V Turbo), entre otros y en una lista de inscritos de auténtico lujo.





En cuanto a los récords, el absoluto está en posesión del palmero afincado en La Gomera y actual campeón de Canarias, José Manuel González (BRC B49) con un crono de 2.44.829 minutos, mientras el mejor tiempo de la categoría turismos pertenece actualmente al grancanario Armide Martín (Porsche 911 997 GT3) con un tiempo de 2.55.068 minutos.

La prueba es posible gracias a la organización de la escudería Barliamotorport y el patrocinio principal del Ayuntamiento de Santiago del Teide, a través de su Concejalía de Deportes. Renault Motor Arisa aporta la caravana de seguridad. La principal apuesta de la organización es por la máxima seguridad de todos y el total respeto al medio ambiente.

Contacto:

Escudería Barliamotorport

Tel: 674 86 69 94

Presidente

Francisco Morales Gutiérrez

Tel: 616 44 55 15

Prensa:

E-mail prensabarliamotorport@gmail.com

SANTIAGO
DEL TEIDE

